



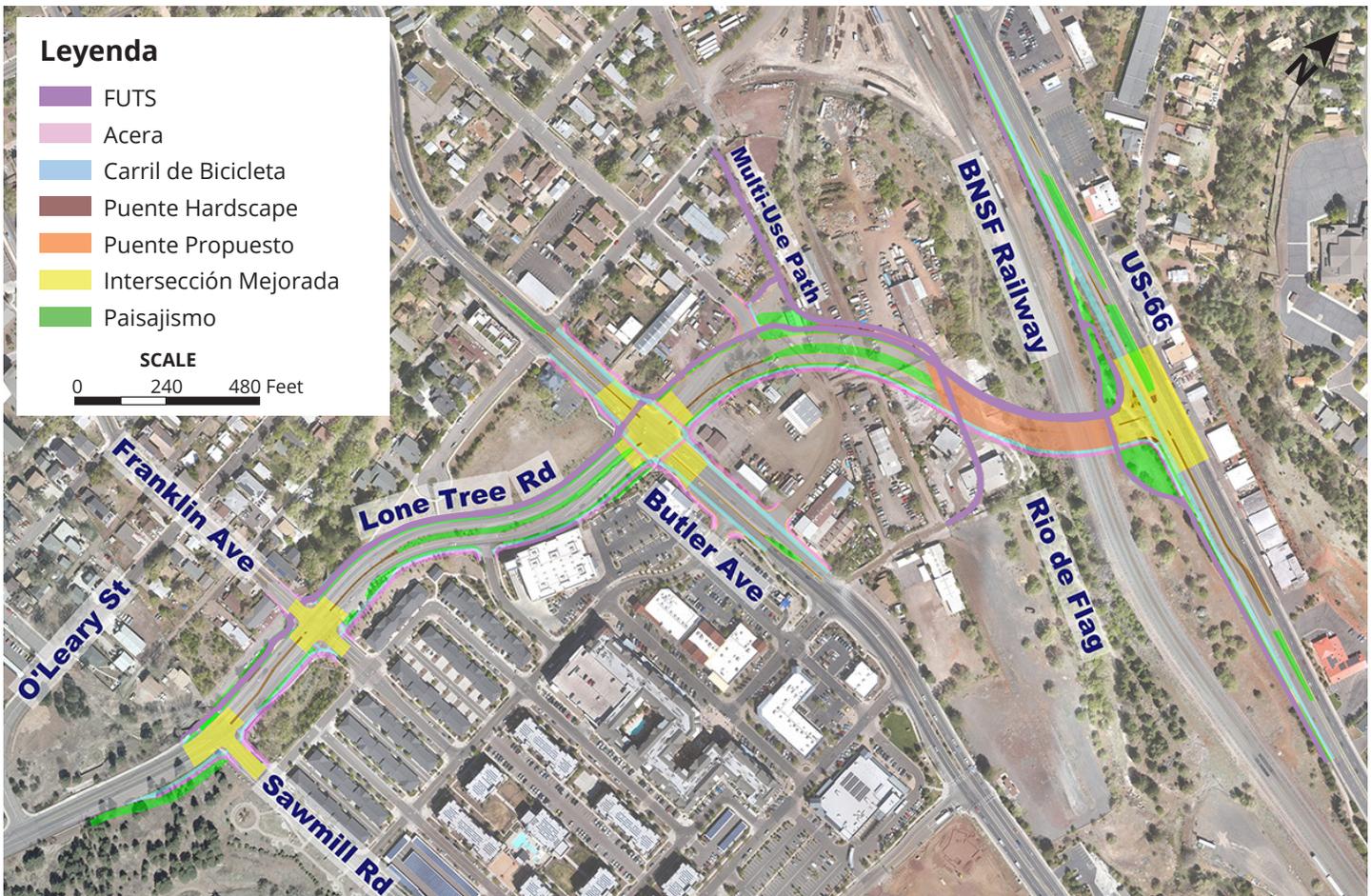
Sobre el Proyecto

Lone Tree Overpass ampliará la calle Lone Tree entre la calle O'Leary y la avenida Butler y creará una nueva carretera de norte a sur que extenderá de la carretera Lone Tree Road entre la avenida Butler hacia el sur y la Ruta 66 hacia el norte. La calzada estará en un puente separado a nivel que pasará por encima de la línea principal del Ferrocarril BNSF (BNSF) y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) Proyecto de Control de Inundaciones del Río de Flag.

Las mejoras completadas como parte de este proyecto incluyen:

- ✓ 0.3 millas de carretera nueva entre la avenida Butler y la Ruta 66
- ✓ 0.3 millas de ampliación de la carretera entre la calle O'Leary y Avenida Butler

- ✓ 0.6 millas de nuevos carriles para bicicletas (fuera de la carretera)
- ✓ 1.2 millas de acera nueva entre la calle O'Leary y Ruta 66
- ✓ 0.6 millas de nuevos senderos (Sistema de Senderos Urbanos de Flagstaff conexión de la Ruta 66 a la calle O'Leary)
- ✓ Una nueva intersección en Lone Tree Road y la Ruta 66
- ✓ Tres intersecciones reconstruidas a lo largo de la carretera Lone Tree en la avenida Butler, la calle Sawmill y la avenida Franklin
- ✓ Instalaciones protegidas para bicicletas y peatones a lo largo de la carretera Lone Tree
- ✓ Mejoras en el paisaje, los servicios públicos y el drenaje
- ✓ Alivio de la congestión del tráfico en las calles Milton, Beaver y San Francisco



Cronograma del Proyecto

El Plan Regional de Uso de la Tierra y Transporte de la Ciudad de Flagstaff reveló la necesidad de una conexión adicional norte-sur con el centro de la ciudad.

El Estudio Lone Tree Overpass desarrolló alternativas para el proyecto y recomendó una alineación propuesta.

El Estudio de Lone Tree Overpass Informe Final de Actualización recomendaciones y costos actualizados del Estudio de 2010 sobre Lone Tree Overpass.

Construcción

2001



2010



2020



2024-2026



2006

El Estudio del Corredor de Lone Tree completó el desarrollo de planes conceptuales para el corredor.



2018

Los residentes de Flagstaff aprueban Proposiciones 419 y 420 para financiar la carretera Lone Tree Overpass y mejoras en el Corredor de Lone Tree.



2021-2023

Diseño



**Nosotros estamos aquí*

Actualización del proyecto

Durante el último año, el equipo del proyecto ha continuado el diseño final del proyecto. Las actividades han incluido una reunión pública en el verano de 2022 para recabar información y coordinando con numerosas agencias y proyectos socios como BNSF, USACE y Arizona Departamento de Transporte para desarrollar el diseño del paso elevado. El equipo de diseño también se ha coordinado con el público, las Juntas y Comisiones de la Ciudad, y Flagstaff El Ayuntamiento desarrollará el diseño de intersecciones protegidas. Además, el artista del proyecto y los paisajistas han estado finalizando el arte público y los diseños estéticos, y la ciudad de Flagstaff ha continuado adquiriendo derecho de vía para el proyecto.

Próximos Pasos

Hasta finales de 2023, se completará el diseño final, y el personal de campo de Ames Construction se retirarán estructuras. Se prevé que comience la construcción de carreteras en 2024. En el siguiente gráfico se describen las propuestas fases de construcción. Una reunión pública para discutir las actividades de construcción están previstas para principios de 2024.

Fases de construcción



Más Información

Visite el sitio web del proyecto para ver los materiales del proyecto, obtener información sobre las próximas reuniones públicas y a unirse a la lista de distribución de correo electrónico.

LoneTreeOverpass.org

Contacto

Christine Cameron

Gerente de Proyectos, Ciudad de Flagstaff

928-213-2682

Correo electrónico del proyecto:

info@lonetreeoverpass.org